

”De teoretiska ämnena kan man alltid läsa upp senare”



Jag tycker det är bra om yrkes elever får möjlighet att koncentrera sig på att bli bra i sina yrken, så att de blir anställningsbara, säger studievägledaren Anette Svensson.

Låt elever som inte orkar med de teoretiska ämnena få läsa in dem i efterhand. Det tycker studie- och yrkesvägledaren Anette Svensson som även menar att intresset för fordonsbranschen är stort bland de nyanlända eleverna på grundskolan.

Anette Svensson, studie- och yrkesvägledare i Sigtuna kommun norr om Stockholm – vad gör du här på Yrkes-SM?

– Jag går runt och lär mig lite om hur det fungera inom de olika yrkesinriktningarna och på utbildningarna. Jag är här som representant för Lärarnas Riksförbund.

Hur ser intresset för yrkesutbildningarna ut bland de elever du möter i ditt jobb?

– Jag jobbar i dag med ungdomarna i grundskolan, men det jag kan se är att det är många som vill bli chaufförer och jobba med fordon, speciellt bland de elever som kommer från andra länder. Men för många av dem är utmaningen att skaffa behörighet till gymnasieskolan, lära sig svenska ordentligt först. Det jag hör från branschen är att man tycker att engelskan är viktig, för man ska bland annat kunna läsa instruk-

tioner på engelska. Och engelskan är ofta en brist hos eleverna med utländsk bakgrund.

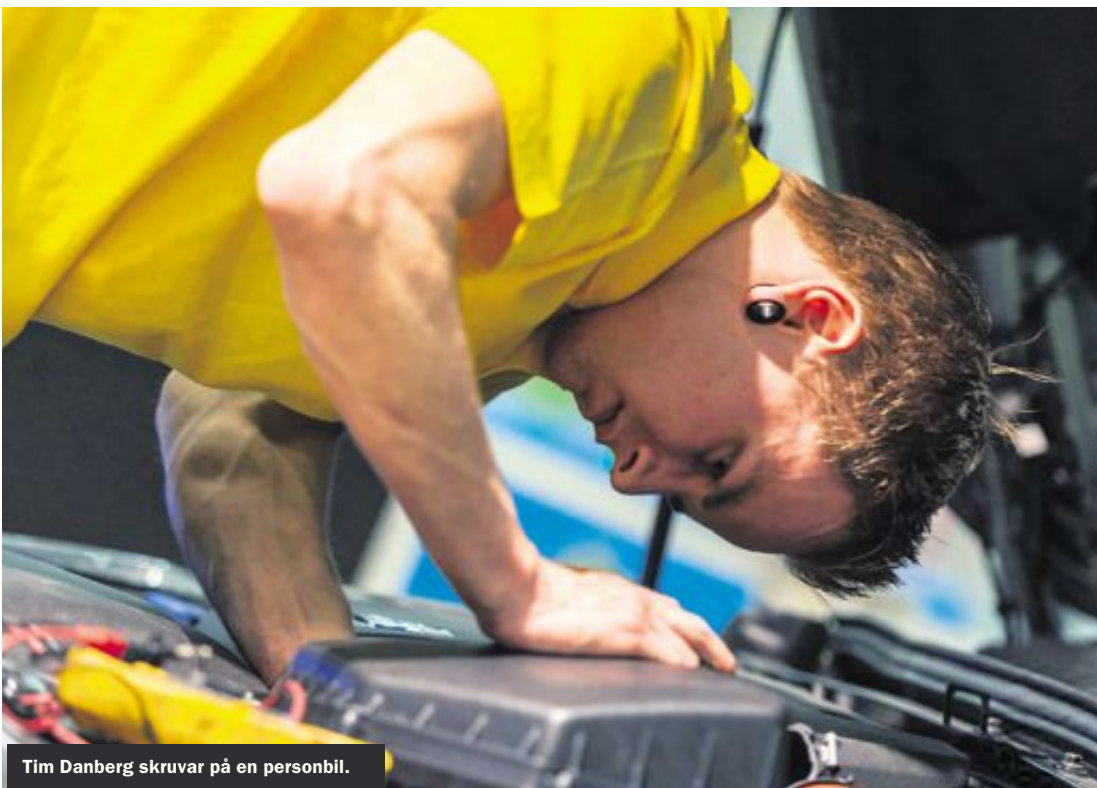
– Att gå ett yrkesprogram är aldrig en återvändsgränd i Sverige. Det finns jobb och du får grundläggande behörighet för högskolestudier, så du kan alltid plugga vidare om du jobbat några år och känner att du vill göra något annat.

Den förra regeringen införde möjligheten för eleverna på yrkesprogrammen att välja ett spår med mindre teoretiska studier, som inte ger högskolebehörighet – var det ett misstag?

– Många elever vill inte ha så mycket teoretiska ämnen, utan de vill koncentrera sig på yrkesämnena. Jag kan tycka att det kanske är för mycket för en del elever med att läsa både svenska, matematik och engelska vid sidan om yrkesämnena. De teoretiska ämnena kan man alltid läsa in i efterhand. Det är inte alls så farligt som det låter. Jag tycker det är bättre om yrkes elever får möjlighet att koncentrera sig på att bli bra i sina yrken, så att de blir anställningsbara. Det andra kan de alltid lära sig i efterhand. ○



Skadeteknik var en av grenarna.



Tim Danberg skruvar på en personbil.

FOTO WORLD SKILLS SWEDEN

Anna skulle egentligen bli veterinär

Hon hade aldrig öppnat motorhuven på en bil när hon började på fordonsprogrammet. Nu kan Anna Widholm titulera sig guldmedaljör i fordonslackering.

ANNA WIDHOLM HAR JOBBAT som fordonslackerare på Møller Bil i Västerås sedan hon gick ut fordonsprogrammet på gymnasiet förra våren. Att det var lackering hon ville jobba med var det andra som uppmärksammade henne på.

– Jag bytte inriktning de sista två veckorna på sommarlovet efter första året. Det var en lärare som sade till mig att jag borde bli fordonslackerare eftersom han tyckte jag var så duktig på det. Men jag ville bli veterinär då.

Vad är det som är roligt med att hålla på med lackering?

– Jag tror det är att man måste vara så noggrann. Det är pilligt. Slarvar du i början så kommer det skita sig på slutet. **Hade du något fordonsintresse med dig hemifrån när du började på fordonsprogrammet?**

– Nej, jag är helt ointresserad av bilar. – men jag stortrivs med jobbet. Det låter kanske konstigt, men så är det.

Behöver man vara bilintresserad för att jobba med billackering?

– Nej, det behöver man inte. När jag började på fordonsprogrammet så visste jag inte så mycket mer om bilar än vad växelspaken sitter i bilen, det var på den nivån.

Hur ser en vanlig dag på jobbet ut för dig?

– På jobbet står jag inte mycket i lackboxen, men jag gör allting innan.

Vilken tyckte du var den största utmaningen under tävlingen?

– Det var att försöka hålla sig samlad med så mycket människor runt omkring. När man väl fokuserade på tävlingen så var det som att allting runt-

omkring försvann. Det här var nog den värsta utmaningen jag varit med om, men det var kul.

Om du tittar på din egen arbetsplats i dag – vad kan bli bättre där?

– Jag trivs jättebra på jobbet. Men det gör inget om det kommer fler tjejer, det är väldigt få nu. Det var många tjejer på skolan. På utbildningen var vi nästan hälften, så det blir fler.

Tror du intresset för lackering hänger ihop med att man har ett konstnärligt intresse?

– Ja, i mitt fall är det så. Jag vill inte bara stå och lackera motorhuvar, jag vill göra någonting mer än så, så småningom. ○



Jag trivs jättebra på jobbet. Men det gör inget om det kommer fler tjejer, det är väldigt få nu. Det var många tjejer på skolan. På utbildningen var vi nästan hälften, så det blir fler.



Anna Widholm blev guldmedaljör i fordonslackering.